

FLRY-B

Przewody samochodowe jednożyłowe, nisko napięciowe.
FLRY-B – przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z polwinitu (Y), z żyłą asymetryczną (B)



Dane techniczne

Żyła:
Miedziana, wielodrutowa, giętka
Izolacja:
PVC, klasa B (wg ISO 6722-1)

Temperatura pracy przewodów:
-40°C ÷ 100°C

Normy / Specyfikacje

NORMA: ISO 6722-1; DIN 72551-6; ECE-R 118
Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH
I Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu			(min.)	(max.)
		(max.)				
mm2		mm	mΩ/m	mm	mm	
0,35	12	0,21	54,4	0,25	1,2	1,4
0,50	16	0,21	37,1	0,28	1,40	1,60
0,75	24	0,21	24,7	0,30	1,7	1,9
1,00	32	0,21	18,5	0,30	1,9	2,1
1,50	30	0,26	12,7	0,30	2,2	2,4
2,00	40	0,26	9,42	0,35	2,5	2,8
2,50	50	0,26	7,6	0,35	2,7	3,0
3,00	44	0,31	6,15	0,40	3,1	3,4
4,00	56	0,31	4,71	0,40	3,4	3,7

KARTA PRODUKTU

FLRY-B

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu			(min.)	(max.)
		(max.)	(max.)	(nom.)		
mm2		mm	mΩ/m	mm	mm	
5,00	65	0,31	3,94	0,40	3,9	4,2
6,00	84	0,31	3,14	0,40	4,0	4,3
8,00	112	0,31	2,38	0,40	4,6	5,0
10,00	80	0,41	1,82	0,60	5,3	6,0
16,00	126	0,41	1,16	0,65	6,4	7,2
25,00	196	0,41	0,743	0,65	7,9	8,7
35,00	276	0,41	0,527	0,80	9,4	10,4
50,00	400	0,41	0,368	0,90	11,0	12,2
70,00	555	0,41	0,259	1,00	13,0	14,4
95,00	740	0,41	0,196	1,10	15,3	16,7