

TOPFLEX®-EMV-3 PLUS-2YSLCY-J przewód zasilający

silniki 0,6/1 kV, do okablowania przetwornic częstotliwości, podwójnie ekranowany, metrowany



D

Dane techniczne

- Specjalny przewód przyłączeniowy silników do przetwornic częstotliwości wg DIN VDE 0250
- **Zakres temperatur**
elastycznie od +5°C do +70°C
stacjonarnie od -40°C do +70°C
- **Napięcie pracy** U_0/U 600/1000 V
- **Maksymalne napięcie pracy**
prąd jedno- i trójfazowy 700/1200 V
prąd stały 900/1800 V
- **Napięcie szczytowe** 1700 V
- **Napięcie testu** 4000 V
- **Rezystancja izolacji** min. 200 MΩm/km
- **Rezystancja sprzężenia** wg przekroju przewodu
maximum 250 Ωm/km
- **Minimalny promień gięcia**
stacjonarnie dla $\varnothing$ zewnętrznej:
do 12 mm 5 x $\varnothing$ kabla
od 12 do 20 mm 7,5 x $\varnothing$ kabla
od 20 mm 10 x $\varnothing$ kabla
elastycznie dla $\varnothing$ zewnętrznej:
do 12 mm 10 x $\varnothing$ kabla
od 12 do 20 mm 15 x $\varnothing$ kabla
od 20 mm 20 x $\varnothing$ kabla
- **Odporność na promieniowanie**
do 80 x 10⁶ CJ/kg (do 80 Mrad)

Zastosowanie

Przewód przyłączeniowy silników do przetwornic częstotliwości stosowany przy średnim obciążeniu mechanicznym dla połączeń elastycznych, w których nie występują naprężenia rozciągające. Układany przeważnie w pomieszczeniach suchych, wilgotnych i mokrych, a także na wolnym powietrzu. Stosowany w przemyśle maszynowym, metalurgicznym, spożywczym, opakowaniowym, automatyce, technologii środowiskowej, do sterowania, sygnalizacji i pomiarów przy przenośnikach i ciągach technologicznych. Specjalnie dobrana mieszanka PVC gwarantuje doskonałą elastyczność oraz racjonalną, szybką instalację. Przewód ten spełnia normy, dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej w instalacjach i budynkach. Doskonale nadaje się do zasilania urządzeń, z których pola elektromagnetyczne mogłyby w niedozwolony sposób wpływać na otoczenie. Stosowany w przemyśle samochodowym, maszynowym, do napędów SIMOVERT, przy pompach, wentylacji, taśmach transportowych i instalacji klimatyzacyjnej. Przewody ekranowane o niskiej pojemności pomiędzy żyłami i niskiej pojemności do ekranu, dzięki specjalnej izolacji żył (PE) zapewniają małą stratę w porównaniu z kablami w izolacji PVC.

W celu zoptymalizowania EMV polecamy obustronny, rozległy kontakt oplotu miedzianego z zaciskami np. (poprzez dławiki kablowe)

CE – produkt jest zgodny z wytycznymi dyrektywy niskonapięciowej 2006/95/EG.

Budowa

- czysta miedź niepopielana wg VDE 0295 kl. 5, BS 6360 kl. 5 i/lub IEC 60228 kl. 5
- izolacja żył z polietylenu PE
- kolory żył:
czarny, brąz, szary i żółto-zielony (żyła uziemiająca rozdzielona na 3)
- żyły skręcane w koncentryczne warstwy
- struktura żyły 3+3
- pierwszy ekran ze specjalnej taśmy aluminiowej
- drugi ekran z oplotu z popielanych drutów Cu, optymalne pokrycie ok. 80 %
- transparentna pomarańczowa opona zewnętrzna z PVC
- dla indeksu nr 22380, pojemność wynosi:
żyła/żyła 270 nF/km
żyła/ekran 520 nF/km
- przewód metrowany (od 2011 roku)

Właściwości

- zachowanie podczas pożaru: test wg VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2/IEC 60332-1 (odpowiednik DIN VDE 0472 cz. 804 test metodą B)
- ekranowany przewód zasilający z obniżoną pojemnością między żyłami i ekranem, dzięki zastosowaniu izolacji żył z PE
- zastosowanie w obszarach EX
- niska pojemność pracy
- spełnia wymagania EMV, zgodnie z EN 55011 i DIN VDE 0875 część 11
- mała rezystancja sprzężenia
- dzięki optymalnemu ekranowaniu działanie konwerterów częstotliwości wolne jest od interferencji
- materiały użyte do produkcji nie zawierają silikonu i kadmu ani substancji zakłócających lakierowanie
- najmniejszy możliwy przekrój to 0,75 mm², zgodnie z DIN EN 60204 cz. 1

Uwagi

- G = z żółto-zieloną żyłą ochronną
- obciążalność prądowa przy obciążeniu trwałym do 30°C temperatury otoczenia. Przy wahaniami temperatury obowiązuje odpowiednie współczynniki przeliczeniowe według DIN VDE 0298 cz. 4

Nr kat.	Liczba żył x przekrój (mm²)	Śred. zew. w mm	Pojemność pracy		Obciążalność prądowa z 3 obciążonymi żyłami w amperach	Waga Cu kg/km	Waga ok. kg/km	Nr AWG
			żyła/żyła ok. nF/km	żyła/ekran ok. nF/km				
22368	3 x 1,5 + 3 G 0,25	9,9	—	—	18	86,0	140,0	16
22369	3 x 2,5 + 3 G 0,5	11,3	18	210	26	144,0	220,0	14
22370	3 x 4 + 3 G 0,75	13,0	11	210	34	224,0	323,0	12
22371	3 x 6 + 3 G 1,0	14,9	6	150	44	298,0	420,0	10
22372	3 x 10 + 3 G 1,5	18,4	7	180	61	491,0	615,0	8
22373	3 x 16 + 3 G 2,5	21,5	9	190	82	723,0	819,0	6
22374	3 x 25 + 3 G 4,0	25,3	4	95	108	1138,0	1325,0	4
22375	3 x 35 + 3 G 6,0	27,8	3	85	135	1535,0	1718,0	2
22376	3 x 50 + 3 G 10,0	31,9	2	40	168	2208,0	2399,0	1
22377	3 x 70 + 3 G 10,0	36,8	2	45	207	2871,0	3056,0	2/0
22378	3 x 95 + 3 G 16,0	40,6	1	50	250	3953,0	4162,0	3/0
22379	3 x 120 + 3 G 16,0	45,9	—	—	292	4836,0	5074,0	4/0
22380	3 x 150 + 3 G 25,0	51,7	—	—	335	5412,0	6128,0	300 kcmil
22381	3 x 185 + 3 G 35,0	53,8	—	—	382	6969,0	7189,0	350 kcmil
22382	3 x 240 + 3 G 42,5	61,7	—	—	453	8540,0	9540,0	500 kcmil

Wymiary oraz dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.